

Vitale Infra Event

Hoe uitwisseling van assetdata
binnen de keten verbeteren

 **Movares Guest**

 **Einstein**

24-06-2026

movares  smart
urban
engineering



Aandacht voor veiligheid

Onze vier veiligheidsprincipes

- ⌘ We werken veilig of we werken niet
- ⌘ Je verantwoordelijkheid voor veiligheid gaat verder dan je eigen veiligheid
- ⌘ We spreken elkaar aan op veiligheid
- ⌘ Wij ontwerpen veilig of we ontwerpen niet

Veiligheidsmaatregelen

Lees de calamiteiteninstructie. Meld onveilige situaties en (bijna) ongevallen via de MovaresVeilig app.



Agenda

- ⌘ Algemeen Lantis & Oosterweel
- ⌘ Innovatiedoelen
- ⌘ Enkele voorbeelden



lantis bouwen
aan
verbinding

o

o

o

o

Duurzame mobiliteit in de Antwerpse regio

Meer dan Oosterweel

Park & Rides

met overstap op
openbaar vervoer



Fietspaden

om de stad te
verbinden



Voetgangers

krijgen de stad terug



Deelmobiliteit

Elektrisch deelfietsennetwerk
in 32 gemeenten



Gratis testen

Van duurzaam vervoer
door bedrijven en
gemeenten

Het
Proef
aanbod



Oosterweel verbinding





ANTWERPEN

voor



An aerial photograph of a city featuring a wide river. A large, multi-lane bridge with a green-painted deck spans the river. The surrounding area includes residential neighborhoods with red-roofed houses, industrial zones with large warehouses, and green spaces. A teal box in the top right corner contains the text 'na'.

na



Cijfers Oosterweelverbinding

- ⌘ Werf van **18** kilometer lang
- ⌘ **3,5 miljoen** kuub aan beton
- ⌘ Opgedeeld in **5** deelprojecten met eigen opdrachtnemer
- ⌘ Meer dan **1000** samenwerkingsovereenkomsten gesloten om Oosterweelverbinding te realiseren
- ⌘ Zo'n **2500** documenten per maand worden aangeleverd door opdrachtnemers
- ⌘ Meer dan **5700** leveranciers over de hele wereld



Uitdagingen

- ⌘ **Projectmanagementvennootschap**, opgedeeld in verschillende onderdelen
- ⌘ Veel **specifieke kennis** die voorhanden moet zijn
- ⌘ Veel **verloop** van experts door verschillende fases in het project
- ⌘ **Hoge druk** op deadlines en opleveringen
- ⌘ **Lange doorlooptijd** van het project



Oosterweel verbinding



BESIX, BESIX INFRA, Cordeel, DEME, Denys, Franki Construct, Jan De Nul, Van Laere en Willemen Infra.



Artes Group, CIT Blaton, Stadsbader en Mobilis



BESIX, DEME, Jan De Nul en Stadsbader Contractors



Artes Group, CIT Blaton, Stadsbader, Mobilis en Boskalis



Equans, BESIX Unitec, Jacobs en NV Deckx Elektromechanica

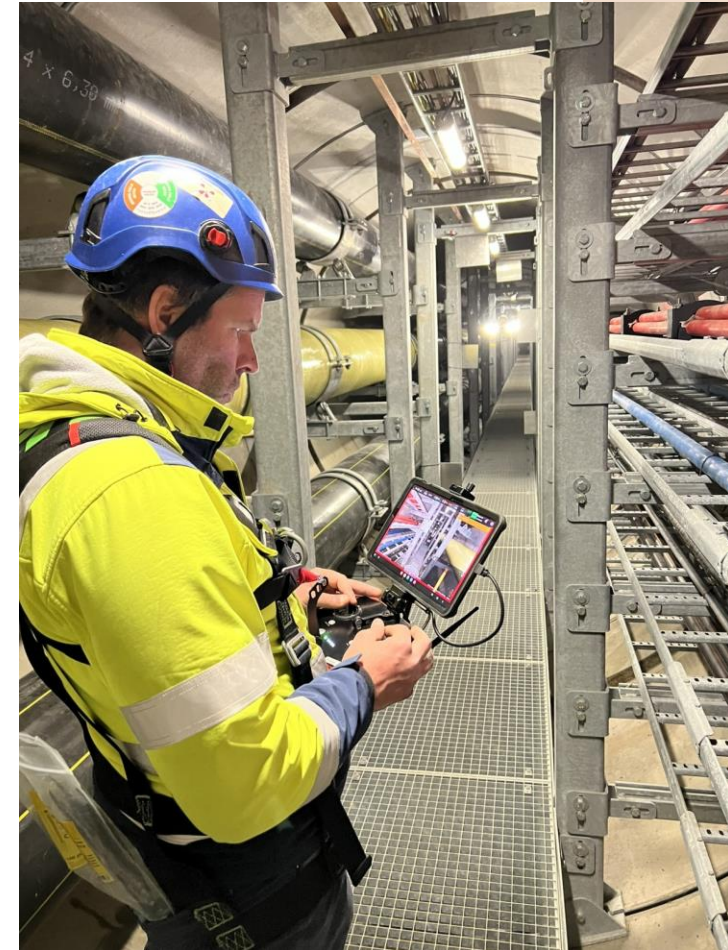
Onze missie

- We realiseren **complexe infrastructuurprojecten** die het **toekomstplan voor de regio** waarmaken, in nauwe samenwerking met partners en stakeholders.
- We gaan voluit voor **sterke verbindingen** tussen **bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid**.
- Met onze **expertise en gedrevenheid** zetten we de **toon voor toekomstige projecten**.



Innovatie bij Lantis

- ⌘ Pionieren - Early Adopter
- ⌘ Hefboomeffect door grootte project
- ⌘ Types innovatie
 - ⌘ Innovatie op vlak van samenwerking
 - ⌘ Digitale innovatie
 - ⌘ Operationele innovatie met focus op duurzaamheid



Moonshots 2024-2029

- ⌘ Administratieve last van de werf naar nul
- ⌘ Eco-positieve infrastructuur tegen 2033
- ⌘ Volledig autonome monitoring en exploitatie van de Oosterweelverbinding



“

**Tegen 2050, willen we onverwachte
tunnelsluitingen elimineren.**

”



Filip Slagmulder

Afdelingshoofd Asset Management bij Lantis

“

Bovendien willen we tegen 2050 onze tunnels autonoom laten werken.

”



Filip Slagmulder

Afdelingshoofd Asset Management bij Lantis

Enkele voorbeelden



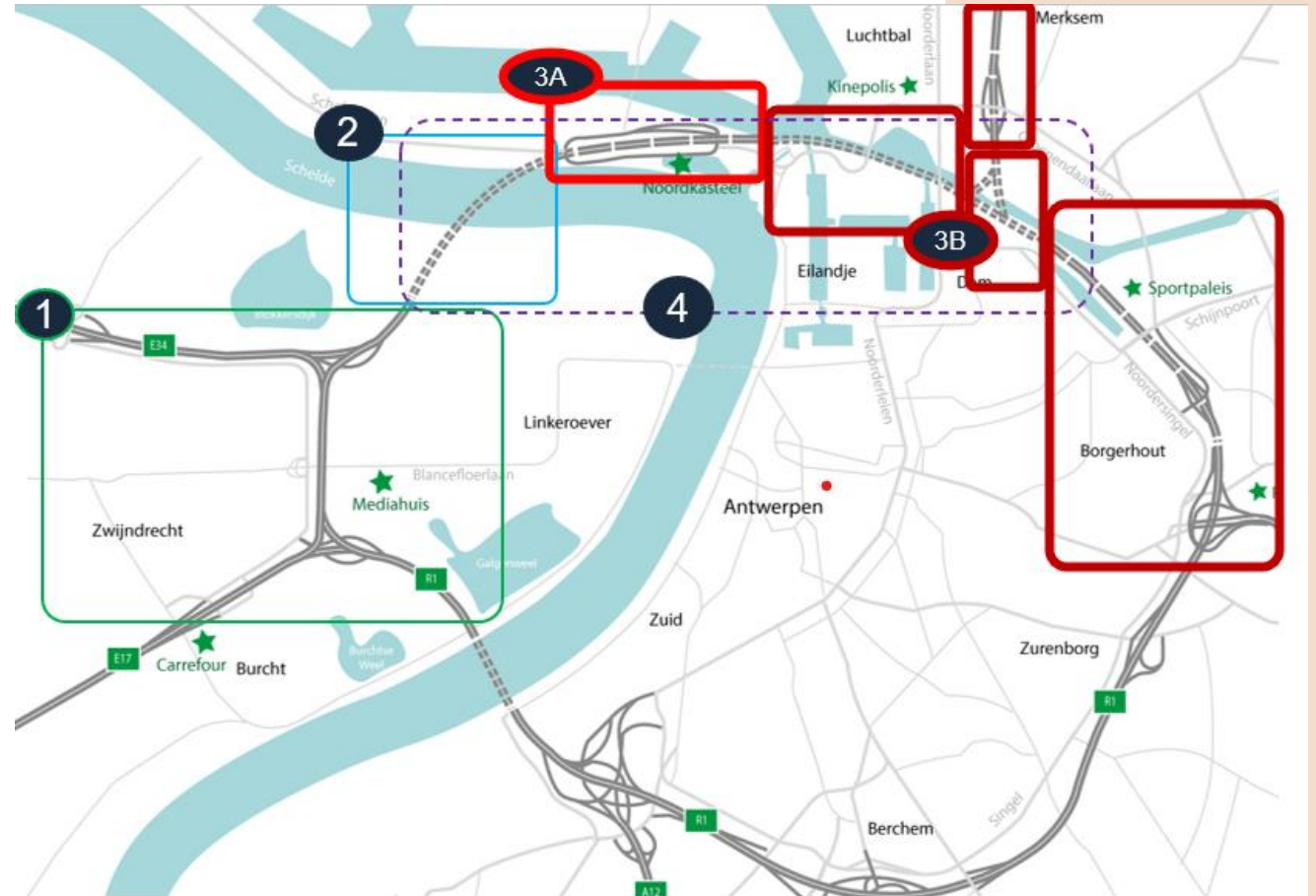
NEC4 ECC Optie C bij Oosterweel

⌘ **Deelproject 3A:**

- ⌘ tunnelingangscomplex op meerdere niveaus
- ⌘ €1,6 miljard
- ⌘ **TM Rinkoniën Oosterweelknoop**

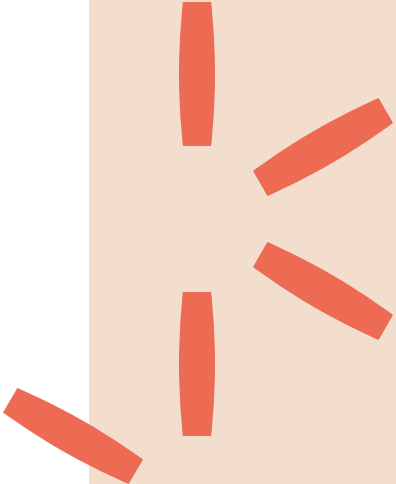
⌘ **Deelproject 3B:**

- ⌘ 2 dubbellaagse tunnels en verdiepte heraanleg van de bestaande ringweg, incl. meerdere stadsparken
- ⌘ €5,9 miljard
- ⌘ **TM ROCO**



Lantis koos voor NEC 4

- Afkomstig uit UK en vertaald naar Belgische context
- NEC₄= contract én proactieve managementtool in één
- Samenwerking als kernbepaling en overall basis tussen opdrachtgever en opdrachtnemer
- Duidelijke mechanismen die inzetten op flexibiliteit, continuïteit en verbetering voor en tijdens uitvoering

The logo for nec4, featuring three white circles of increasing size to the left of the text 'nec4' in a white, lowercase, sans-serif font.

engineering and
construction contract

Incentives tot bevordering samenwerking bij NEC 4

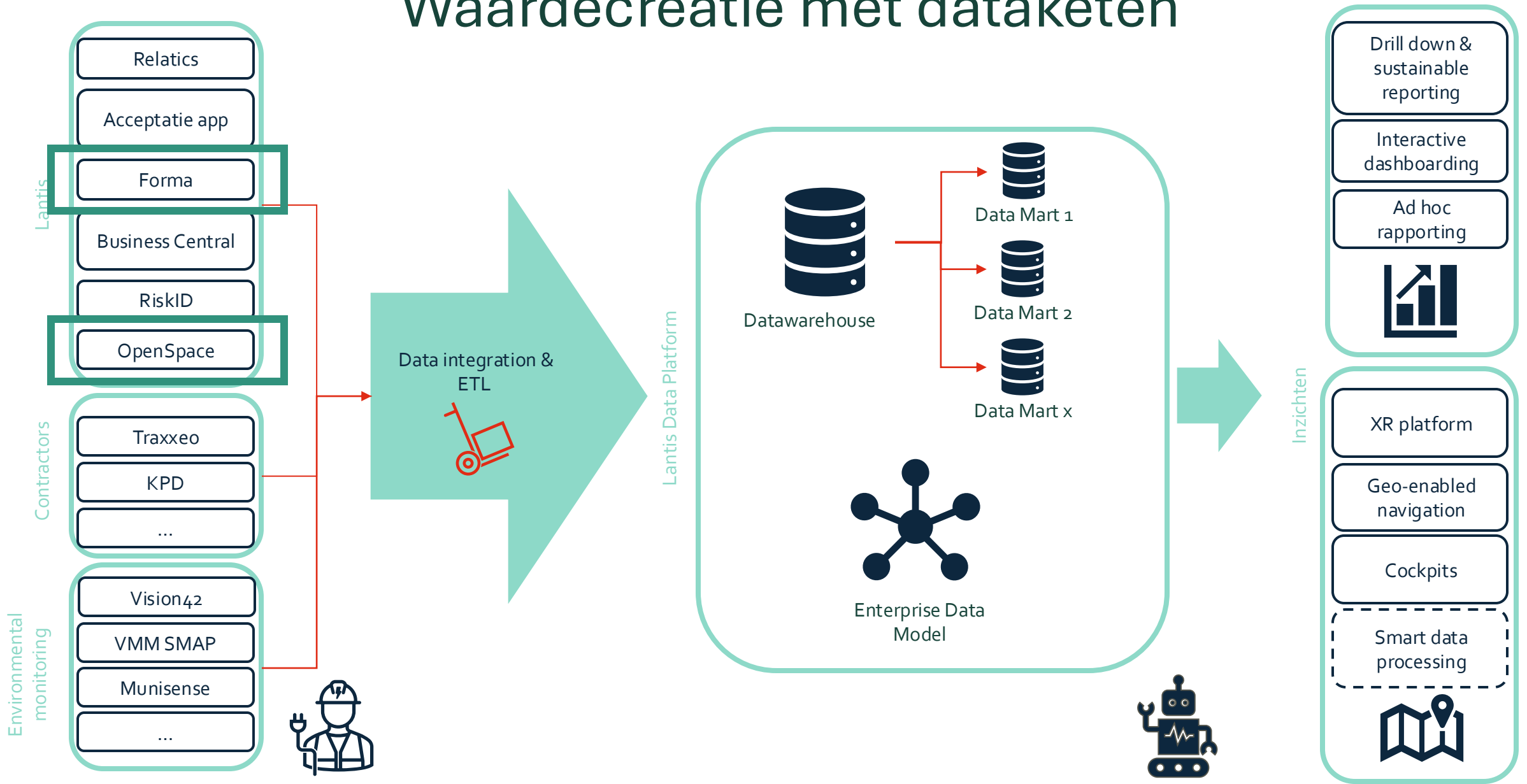
Optimalisaties vanwege de mogelijkheid tot '**gain**' voor Opdrachtnemers

'Gain' = verschil tussen Target Cost (plafondbedrag) en werkelijk gemaakte kosten bvb. door:

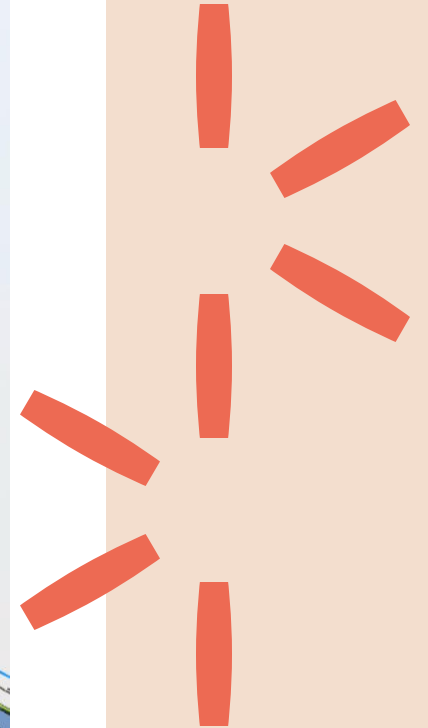
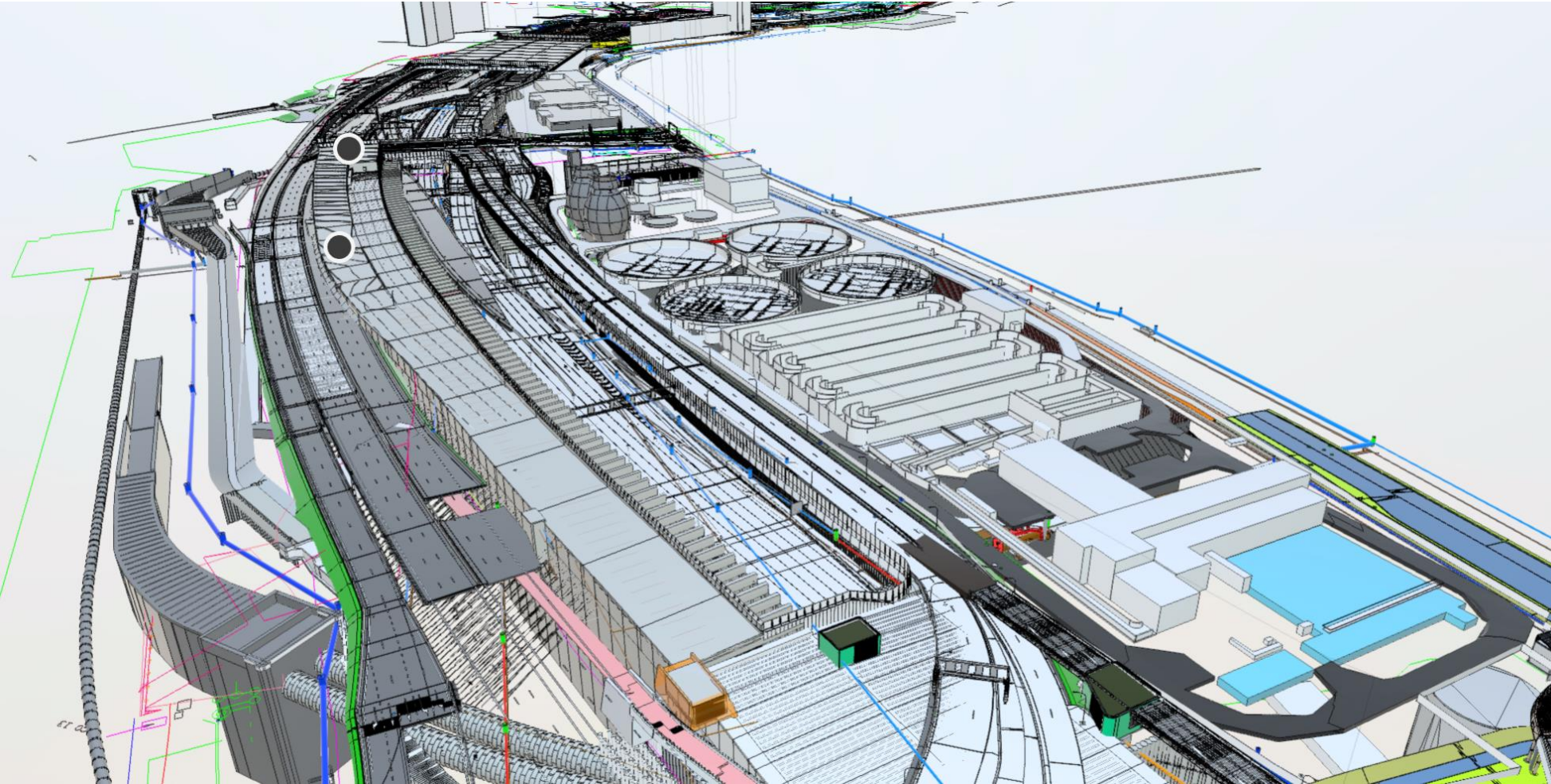
- ⌘ door value engineering
- ⌘ gebruik/ delen van objectieve data
- ⌘ proactief gezamenlijk risicomanagement
- ⌘ heldere risicoallocatie

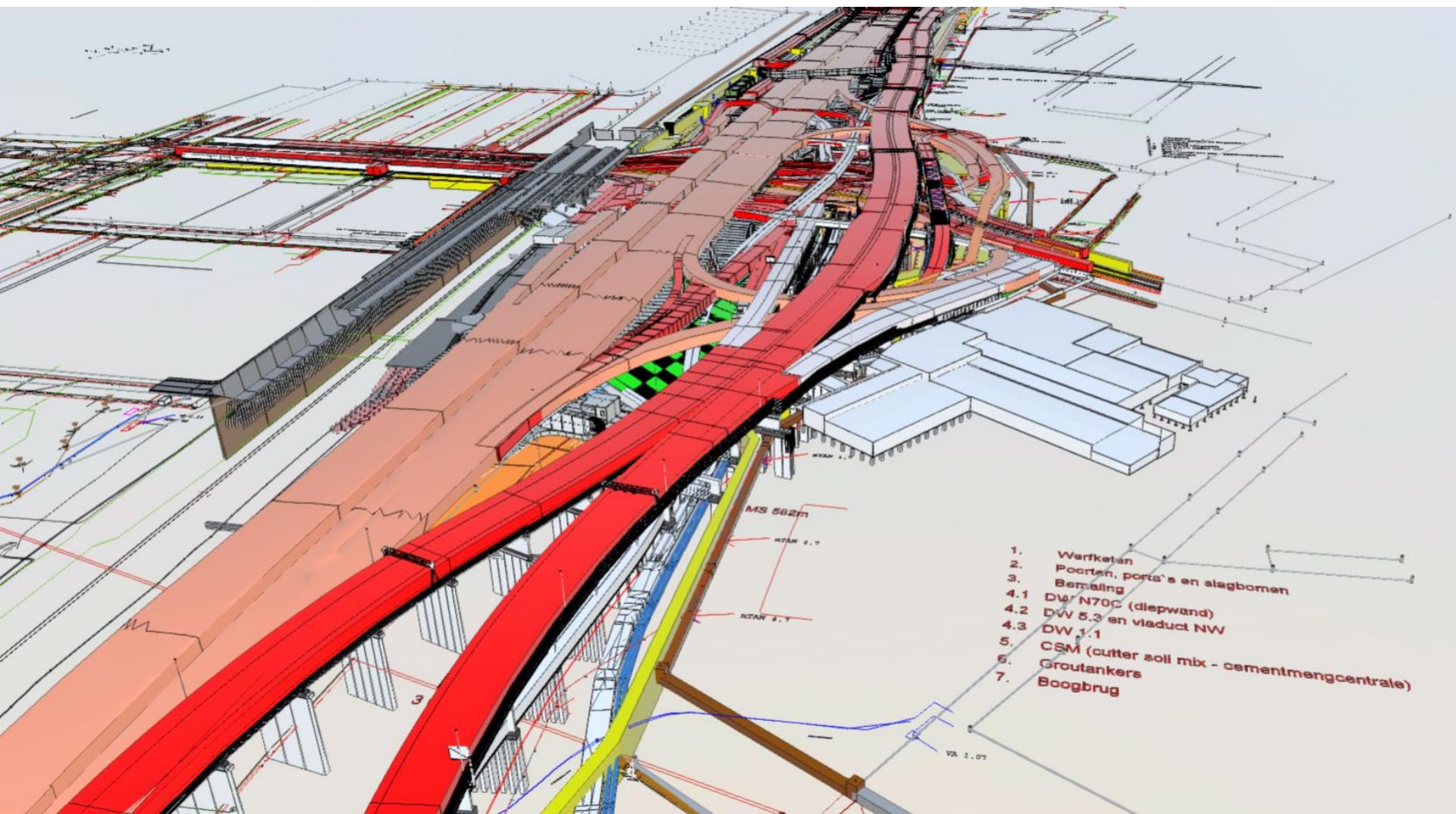


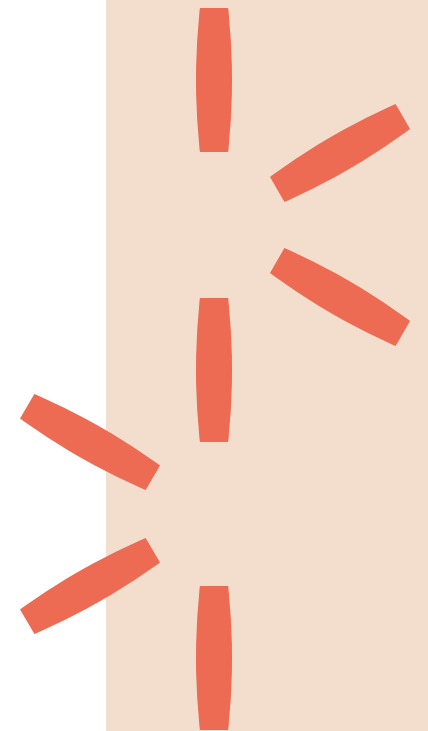
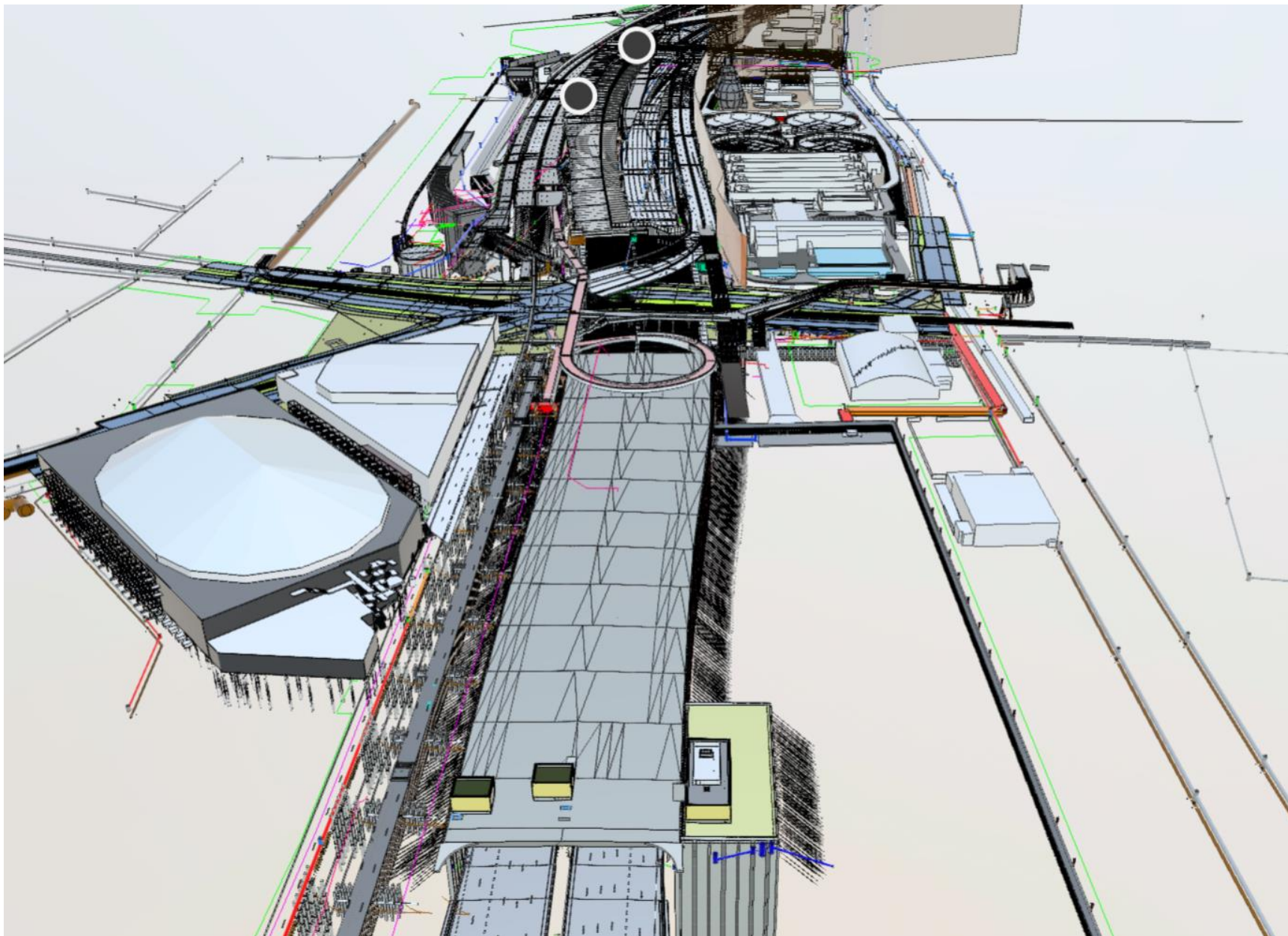
Waardecreatie met dataketen



Oosterbeeld



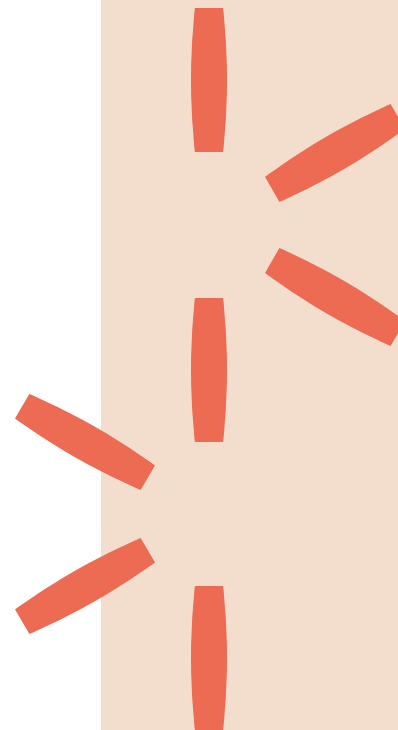


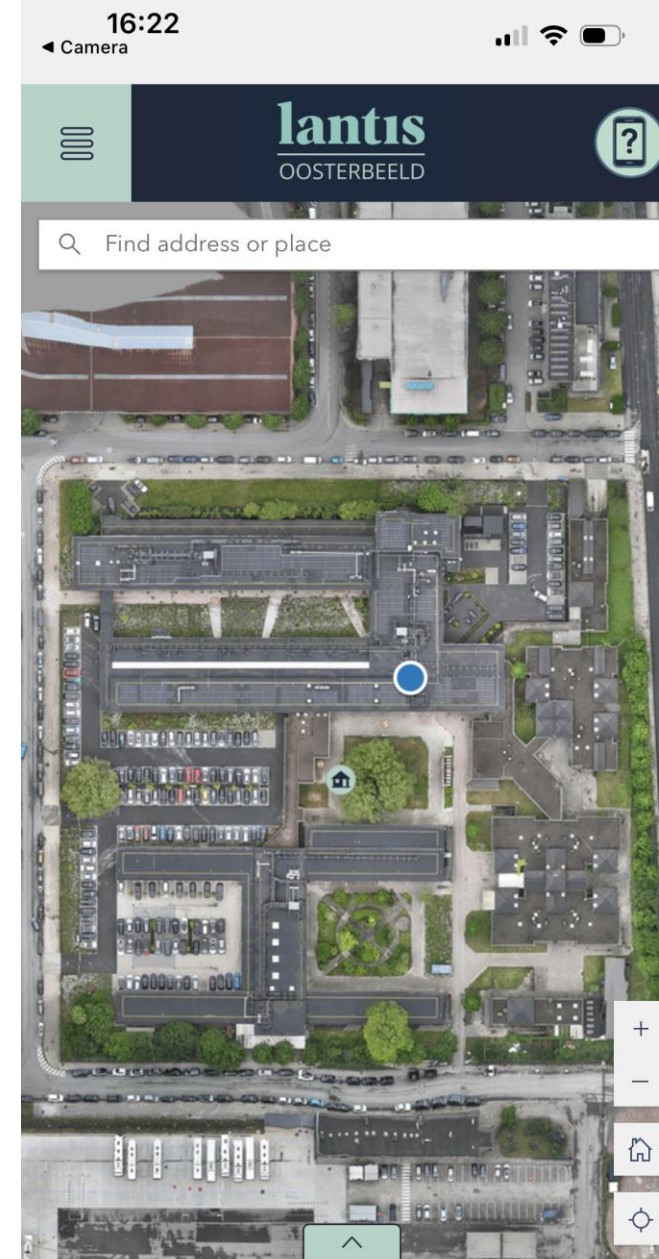
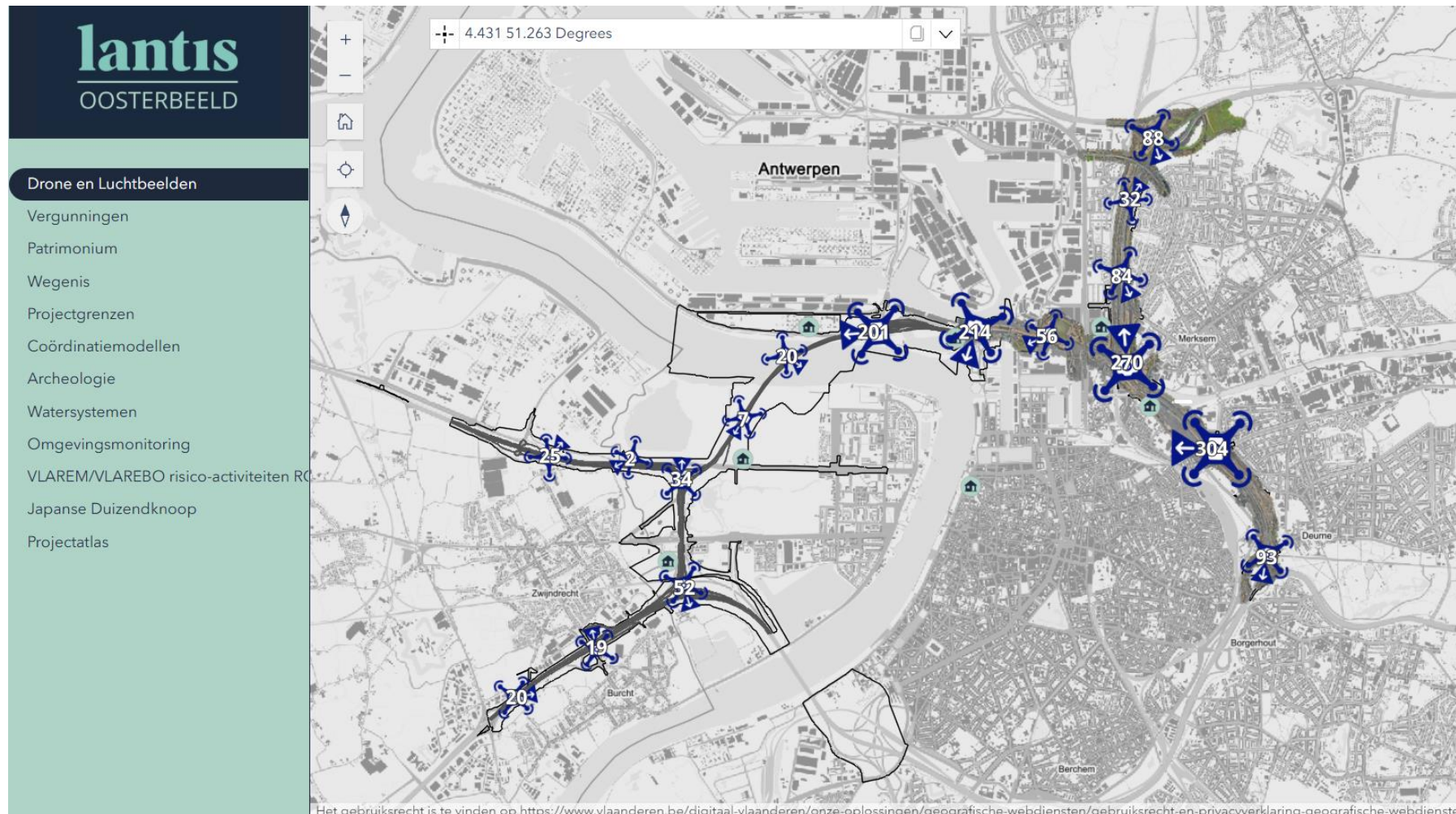




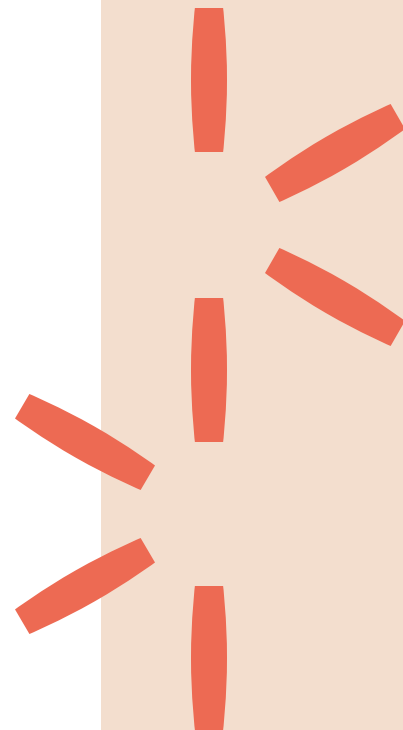
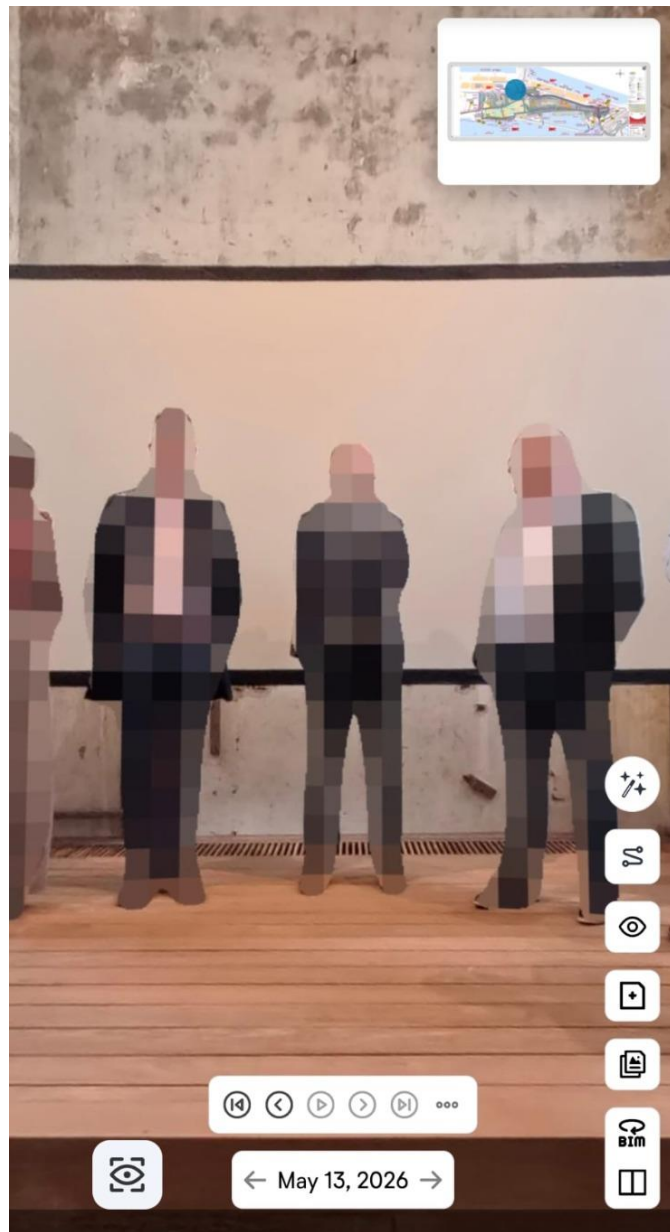


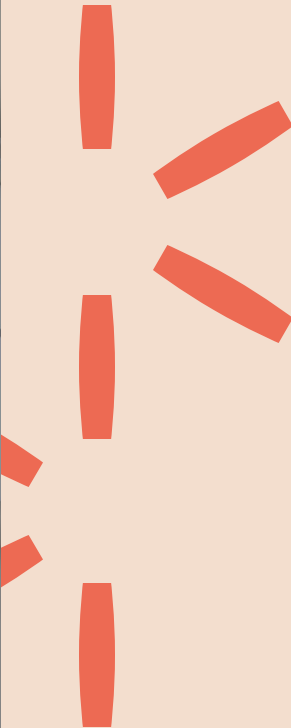
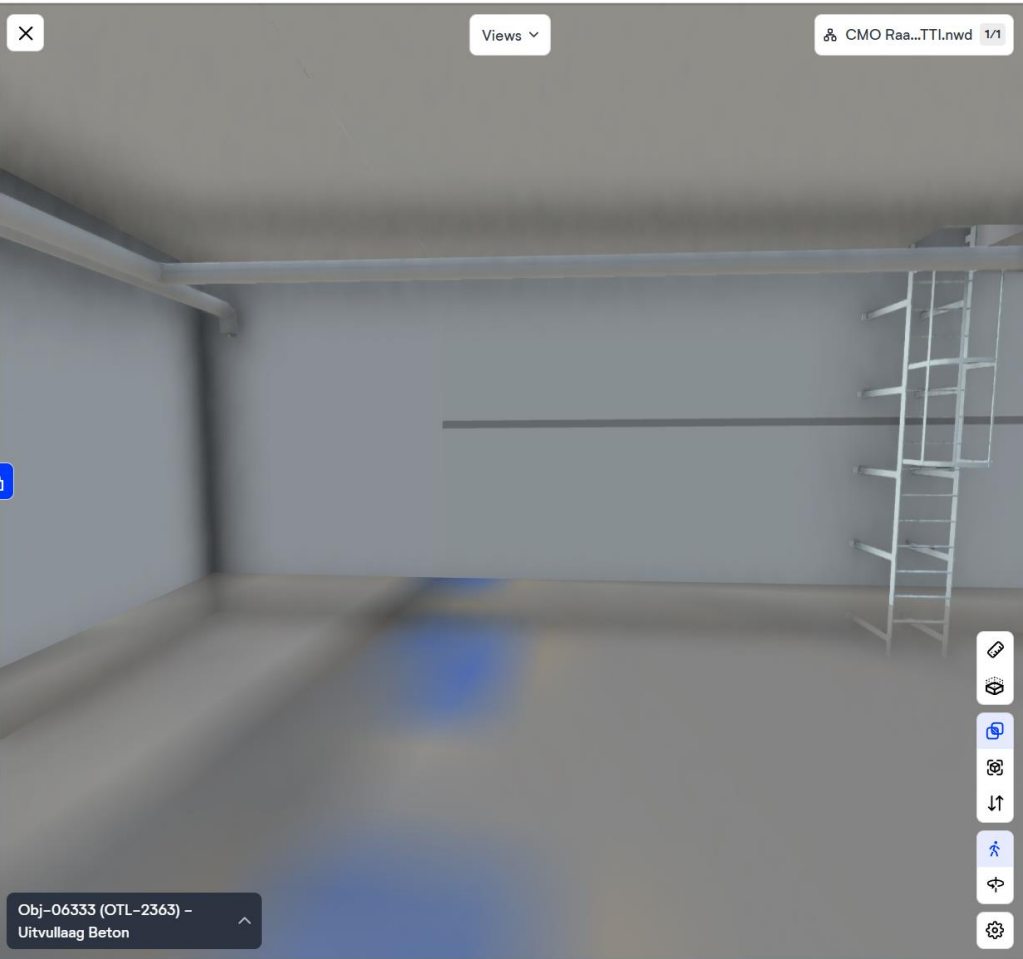
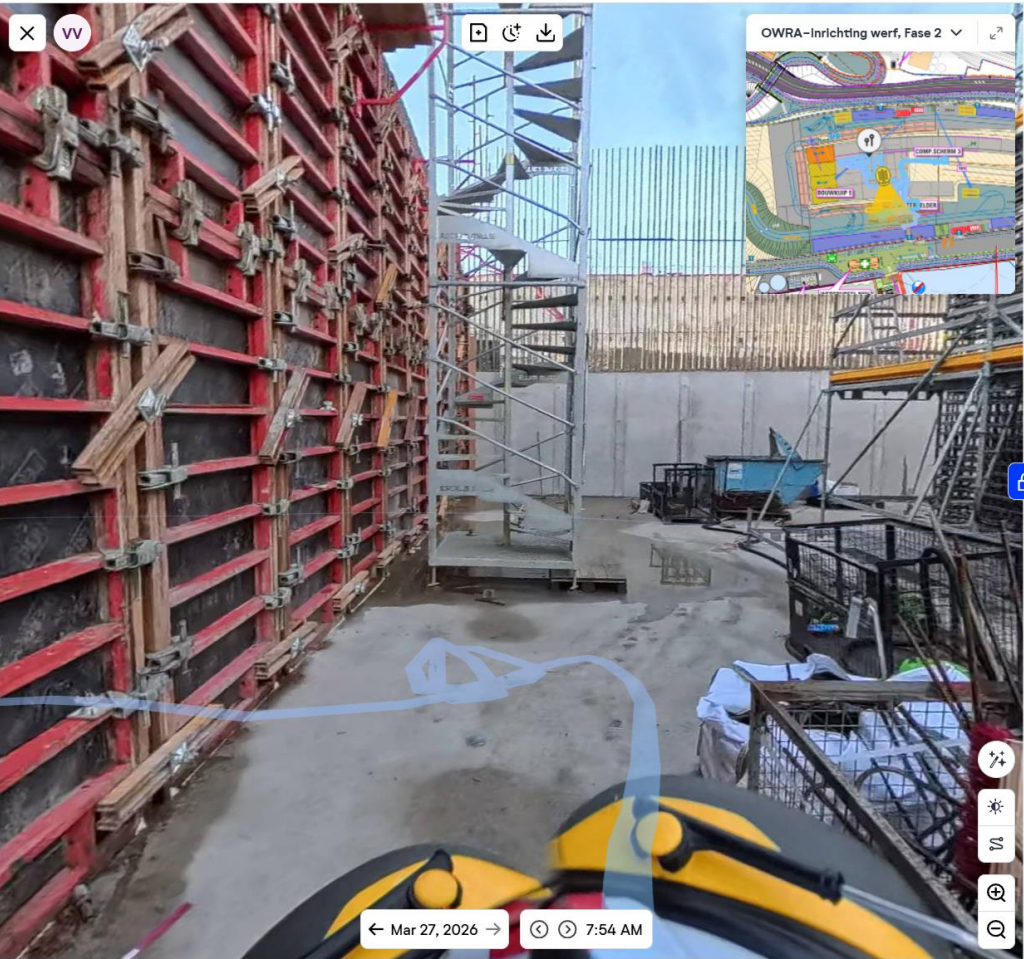












View

X MP



tps://eu.openspace.ai/orgs

← Nov 17, 2025 → 10:50 AM

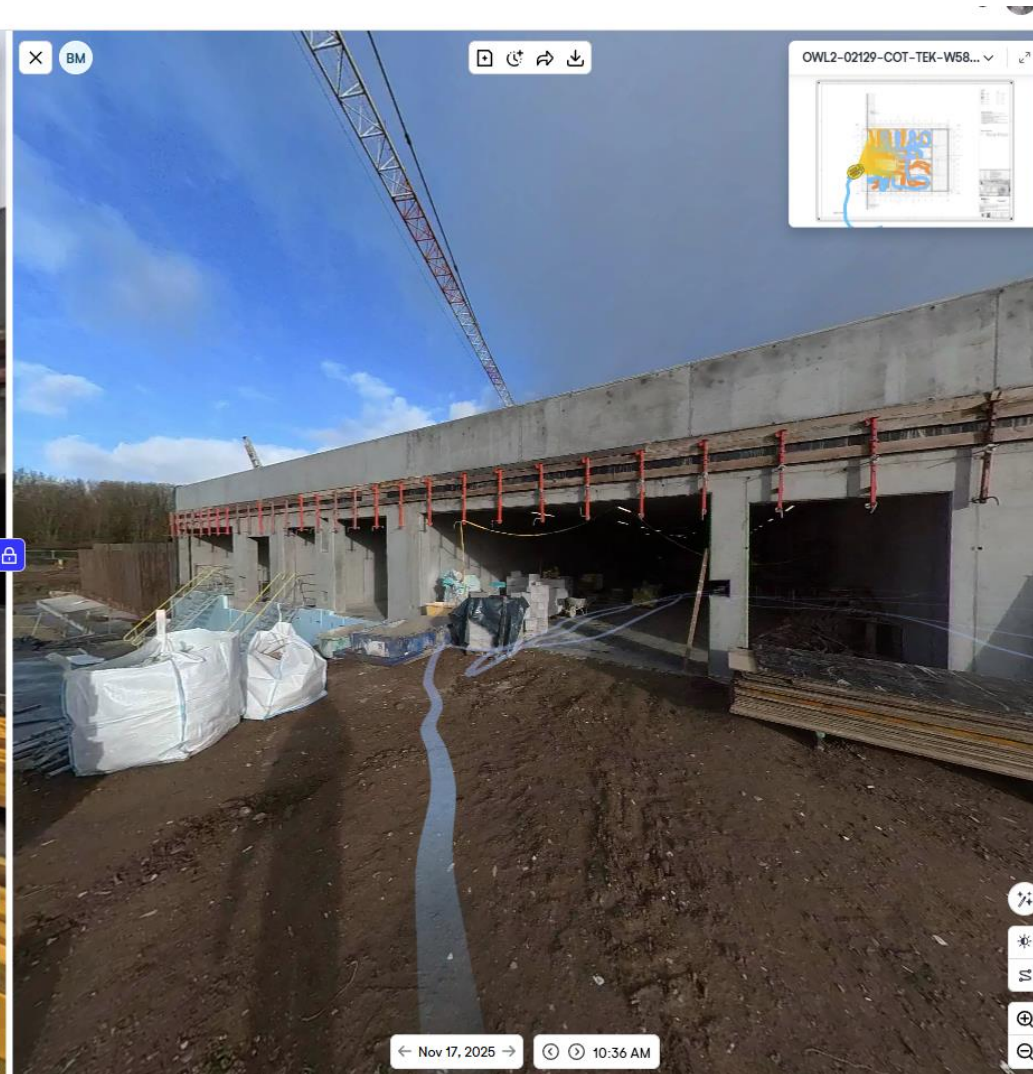


X

Views

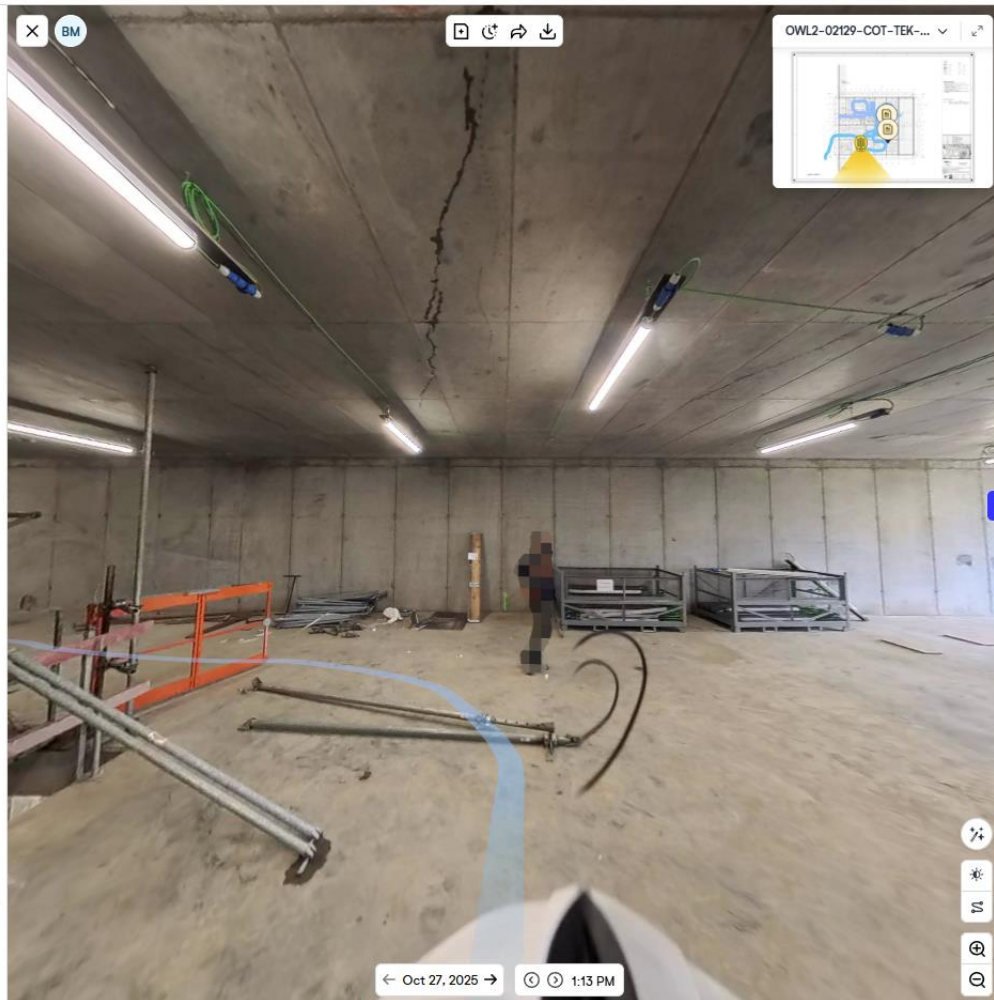
OWV-000...TTI.nwd 1/1



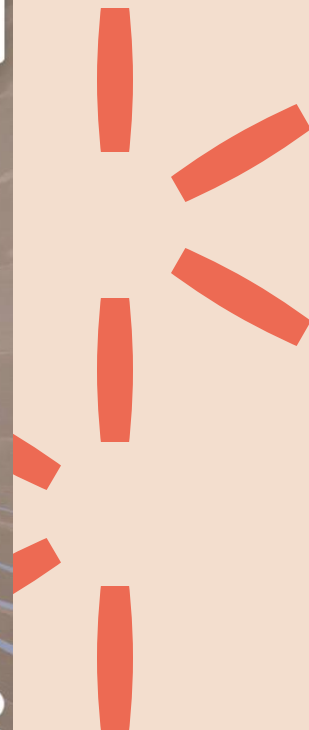
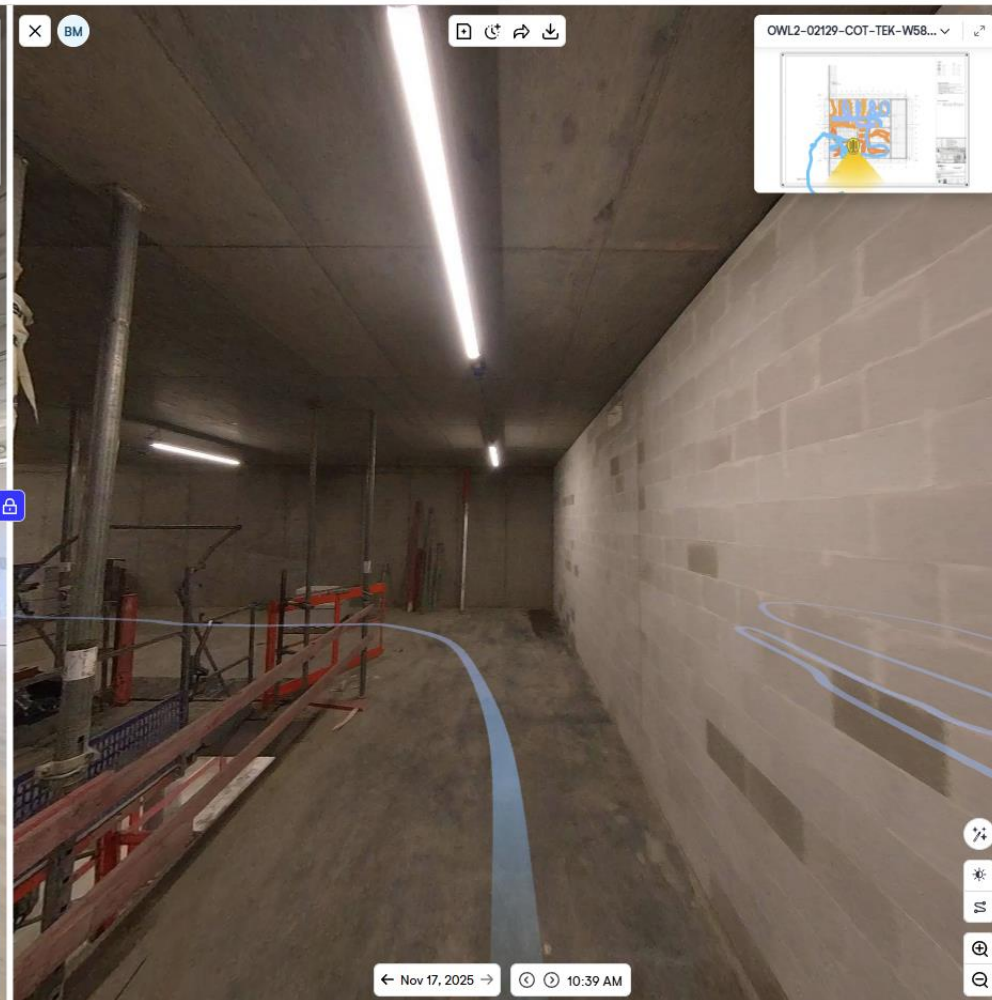




Maandagmiddag opname



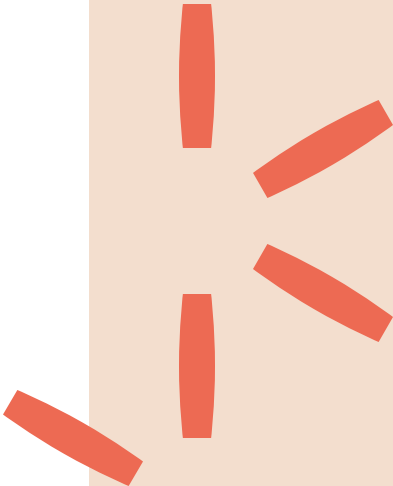
Maandagochtend opname



Lantis Lab x Digitale Gamechangers



Wil jij graag als eerste een uitnodiging ontvangen?
Scan de QR code en laat je gegevens achter.



Lessons learned

- ⌘ Vanaf eerste moment al nadenken over noden tijdens Exploitatie, Beheer & Onderhoud
- ⌘ Een andere contractvorm zoals NEC4 kan helpen
- ⌘ Goede afspraken maken goede vrienden
- ⌘ Data-gedreven $\neq$ data-gedreven
- ⌘ Technologie is niet (meer) de uitdaging
- ⌘ It's a constant journey



Vragen?



- ✧ **Yanissa De Jonghe**
- ✧ Yanissa.DeJonghe@lantis.be
- ✧ [LinkedIn.com/in/YanissaDeJonghe](https://www.linkedin.com/in/YanissaDeJonghe)
- ✧ www.oosterweelverbinding.be

